

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ (FAU)
Комітет історичних автомобілів при Автомобільній Федерації України
Товариство друзів класичних авто



**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
«ЗІРКОВОГО РАЛІ-2017»
13 -16 липня 2017 року
Регулярного ралі на серійних класичних (ретро) автомобілях
Україна.**

ЗМІСТ

1. ОРГАНІЗАЦІЯ
 - 1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР
 - 1.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
2. ПРОГРАМА
3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
 - 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
 - 3.2. АВТОМОБІЛІ
 - 3.3. УЧАСНИКИ
 - 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ. ВСТУПНІ ВНЕСКИ
 - 3.5. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ
4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
 - 4.1. МЕТА
 - 4.2. ОЦІНКА ТЕХНІЧНОГО СТАНУ
 - 4.3. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ
5. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ
 - 5.1. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН
 - 5.2. СТРАХУВАННЯ
 - 5.3. РЕКЛАМА
 - 5.4. ПРИЗИ. НАГОРОДЖЕННЯ
 - 5.5. ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ
 - 5.6. ОБМЕЖЕННЯ ВИМОГ
 - 5.7. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР

Назва: «Зіркове ралі-2017»

Статус: аматорські змагання на класичних авто.

Організатори:

- Комітет історичних автомобілів при Автомобільній Федерації України (КІА ФАУ)

та Товариство друзів класичних авто

Всі учасники, офіційні особи, представники преси та інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагань, діють у відповідності з вимогами цього Регламенту.

1.2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

1.2.1. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Склад Оргкомітету:

Голова Оргкомітету – Щіпков Роман

Член Оргкомітету – Мещеряков Микола

1.2.2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Директор змагання - Григорьев Дмитро (Samohod)

Голова КСК – Поваров Віктор

Спортивний директор змагання – Франчук Дмитро

Стюарди змагання: з числа волонтерів виконують функції розпорядників у закритих парках, ПКЦ

Адреса Оргкомітету: samohodavto@gmail.com

2. ПРОГРАМА

2. ПРОГРАММА «ЗІРКОВОГО РАЛІ» 2017

см. «Дорожню карту» дод. №2

1 –й день, 13 юлія. старты в гг., Ровно, Луцк, Ужгород, Харьков, Киев, Ивано-Франковск, Чернигов, Львов, Сумы, Черновцы, Днепр.

08.00 - 09.00 - Сбор участников, принимающих старт на дистанцию более 800 км.

09.00 - 10.00 – Административный и Технический контроль

10.00 - 10.15 – Старт всех участников

15.30 - 18.00 – Закрытие Финиша 1-ого дня ралли

18.00 - 18.30 –Технический контроль

18.30 - 20.00 – Ремонт, обслуживание, регулировка и пломбировка

20.00 - постановка на хранение в закрытый парк. Отдых.

2 день, 14 юлія. старты в гг., Мариуполь, Тернополь, Запорожье, Житомир, Винница, Киев, Черкассы, Одесса

08.00 - 09.00 - Сбор участников, принимающих старт на дистанцию от 450 км до 800 км.

09.00 - 10.00 – Административный и Технический контроль

10.00 - 10.15 – Старт всех участников

16.30 - 18.00 – Закрытие Финиша 2-ого дня ралли

17.00 - 18.30 –Технический контроль

18.30 - 20.00 – Ремонт, обслуживание, регулировка и пломбировка

20.00 - постановка на хранение в закрытый парк. Отдых

3 день. 15 юлія. старты Умань, Кропивницкий, Херсон, Николаев

08.00 - 09.00 - Сбор участников, принимающих старт на дистанцию от 200 до 450 км.

09.00 - 09.30 – Административный и Технический контроль

09.30 - 10.00 – Старт всех участников

15.00 - 18.00 – финиш ралли в Одессе и гонка на скорость

16.30 - 18.00 –Финиш, технический контроль и «распломбировка»

18.30-19.00 - постановка на хранение в закрытый парк (выставочная площадка)

19.00 - 20.00 - Подведение итогов, прием протестов

4 день, 16 июля. Одесса, парк.им.Т.Г.Шевченко

10.30-11.30- Награждение участников и победителей

11.30 - 15.00 – Выставка ретро-техники, конкурсы, презентации проектов.

Конкурс «Дочь Антилопы» на оригинальность автомобиля

Конкурс зрительских симпатий и костюма экипажа «Белые штаны»

Викторина по страницам романов И. Ильфа и Е.Петрова, посвященная 80-й годовщине написания романа «Двенадцать стульев».

15.00 - 16.00 – Подведение итогов конкурсов и награждение победителей Конкурсов.

16.00 – закрытие выставки.

3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

«Зіркове ралі-2017»- аматорські змагання автолюбителів-власників класичних автомобілів, метою якого є об'єднання шанувальників ретро автомобілів в Україні, популяризація відновлення і збереження історичної автомобільної спадщини. Змагання повинні сприяти розвитку автомобілізму, автоспорту та автомобільного туризму, справі збереження та відновлення класичних автомобілів.

Основне завдання для учасників - правильне проходження всієї дистанції з дотриманням Правил дорожнього руху, згідно маршруту та графіку руху. Учасники штрафуються за технічні поломки в дорозі та за інші порушення цього Регламенту.

Екіпаж, що фінішував з найменшою кількістю штрафних балів, вважається переможцем!

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ, ПРОГРАМА

Учасники ралі починають старту **13.07.2017**

Фінішують не пізніше **15.07.2017**

Кількість змагальних днів **3 (три дні)**.

Максимальна довжина траси **1000 км**.

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі допускаються автомобілі та пасажирські автобуси, зареєстровані в Державній Автомобільній Інспекції та які відповідають вимогам міжнародних Правил Дорожнього Руху.

3.2.2. До участі допускаються автомобілі, випущені заводами-виготовлювачами, за 30 років до моменту старту змагання (1987 рік випуску, згідно пред'явленого ПТЗ), без обмежень в потужності двигуна, з чотирма крилами від бруду з твердого матеріалу. В виняткових випадках можуть бути допущені автомобілі, випущені після 1987 року, але зняті з виробництва не менш чим 25 років до моменту старту змагання (липень 1992 року, згідно даних заводської програми).

3.2.3. Кожен автомобіль повинен мати:

два незалежних один від одного справних гальма, задній хід, глушник, прилади освітлення згідно каталогу виробника, аптечку, знак аварійної зупинки і два вогнегасника, один з яких розміщений у салоні автомобіля.

До технічного огляду учасники змагання зобов'язані представити повністю технічно справні автомобілі.

3.2.4. Капот (над двигуном) повинен мати отвори для опломбування або можливість обв'язки (наклейки) контрольного талона Маршалами змагання будь-яким іншим способом у тому числі на ручці відкривання капота.

3.2.5. Кожен екіпаж-учасник повинен мати протягом всього змагання, принаймні, двох дорослих пасажирів (більше 18 років), враховуючи, в тому числі і того, хто керує автомобілем, і

одне досить зручне і не стиснуте шинами, поклажею та іншим вільне місце в розпорядження Оргкомітету ралі.

3.2.6. Всі автомобілі, що беруть участь в змаганні, поділені (згідно поданих Заявок) на кілька категорій за часом виготовлення, згідно Міжнародної класифікації FIVA:

- Class D (Post Vintage) Всі виготовлені раніше 31/12/1943 р.
- Class F (Classic) Всі виготовлені між 01/01/1967 р. і 31/12/1976 р.
- Class G (Yangtimer) Всі виготовлені після 01/01/1977 р., віковий ліміт не менше 30 років з моменту випуску.
- Клас «Національний» для автомобілів, виготовлених до 01/01/1987 р. автомобільними заводами України.

3.2.7. Учасники беруть участь у заїзду тільки на заявленому автомобілі. В особливих випадках, до моменту перед стартового контролю, за погодженням з Оргкомітетом, учасники можуть замінити заявлений транспортний засіб на інший.

3.2.8. Для участі в змаганнях у окремому класі «Краща дорожня копія» запрошуються власники авто-реплік, які схожі на копії класичних автомобілів.

3.3. УЧАСНИКИ ТА ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

3.3.1. Водії повинні мати ліцензію/або членську картку ФАУ, відповідні свідоцтва на право управління автомобілем, медичну довідку та страховий поліс, копії водійських посвідчень та паспорт транспортного засобу.

3.3.2. Питання про допущення автомобіля та екіпажу до змагань вирішується Оргкомітетом і ніякому оскарженню не підлягає.

3.3.3. Наданням Заявки, учасник вважає, що прийняв на себе зобов'язання підкорятися Статуту ФАУ, цього Регламенту, так і іншим, Правилами і доповненнями, які можуть бути виданими Організатором.

3.3.4. Керуючий автомобілем (шофер) може передати управління машиною протягом змагання своєму помічнику (штурману).

3.3.5. Оргкомітет має право аргументовано відмовити в заявці учасника. Перевагу в участі мають особи, які раніше інших подали заявки.

3.3.6. Офіційними особами змагання є члени Оргкомітету, судді факту, маршали і стюарди ралі. Всі вище перелічені особи отримують офіційні знаки відмінності від Оргкомітету змагання.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Організатор зобов'язується оприлюднити остаточний варіант офіційних документів змагання - Регламент та інші інструкції, а також обробити всі анкети-заявки, не пізніше, ніж за 5 (п'яти) днів до старту.

3.4.2. Бажаючі взяти участь у змаганні повинні ознайомитися з цим Регламентом, заповнити та надіслати анкети-заявки електронною поштою в Оргкомітет за адресою: **samohodavto@gmail.com**

Заявка є Договором між Учасником та Оргкомітетом у разі сплати реєстраційного внеску. Заявка зобов'язує Учасника прийняти участь у змаганні, а Оргкомітет - виконати по відношенню до Учасника всі положення даного Регламенту та додаткових документів змагання.

3.4.3. Фактом подання заявки учасники підтверджують знання Регламенту та додаткових документів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги офіційних осіб змагання.

3.4.4. Організатор не несе відповідальності за збитки та пошкодження, завдані учасникам та їх майну, третіми особами, за винятком випадків, прямо передбачених цим Регламентом.

3.4.5. Всі заявлені екіпажі беруть участь в змаганні за свій рахунок і на свій власний ризик. Своїм підписом у оригіналі Заявці учасник і екіпаж відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути в наслідок участі в змаганні і можливих подій під час змагання. Ця відмова від будь-яких прав на компенсацію витрат відноситься до ФАУ, Оргкомітету та офіційним особам змагання.

3.4.6. Організаційний внесок за участь у змаганні становить 550 грн. з екіпажу. В рамках організаційного внеску учасники отримують без додаткових оплат: обслуговування суддівського корпусу змагання, весь комплект документації з проведення змагання, парковку в місцях старт-фініш і комплект обов'язкової реклами для автомобіля. Витрати на харчування, техобслуговування автомобіля і його заправку екіпаж покриває за рахунок власних коштів.

3.5. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.5.1. Оргкомітет надає кожному екіпажу-учаснику емблему змагання та (або) панно змагання зі спортивними номерами.

3.5.2. Емблема змагань і (або) панно з присвоєними номерами повинні бути розміщені на автомобілях до початку передстартового контролю. номери та емблеми повинні бути надійно закріплені: номери розміщувати згідно схеми брендуння, а також у виняткових випадках на склі задніх дверей праворуч і ліворуч по ходу руху, обов'язкова реклама та емблеми – за схемою брендуння.

3.5.3. Якщо виявиться, що на автомобілі відсутня обов'язкова реклама, емблема і номер, учасник пеналізується, а при повторному порушенні знімається зі змагань.

4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. МЕТА І ЗАВДАННЯ

Мета учасників - проїхати заданий маршрут змагання, згідно Програми змагання та вказівок Дорожньої Книги на кожен етап (маршрут в цілому) і перетнути фінішну лінію в зазначеному Оргкомітетом місці.

4.2. ПРОХОДЖЕННЯ МАРШРУТУ І ОЦІНКА ТЕХНІЧНОГО СТАНУ

4.2.1. Власник автомобіля, або уповноважений ним водій-учасник змагань зобов'язаний подати на технічний контроль автомобіль повністю технічно справним. Оцінку технічного стану в обов'язковому порядку проходять всі транспортні засоби, зареєстровані у відповідності з цим Регламентом.

Технічні контролери, призначені Оргкомітетом, проводять оцінку технічного стану автомобіля перед стартом і підтверджують його класифікацію записом в Дорожній Книзі.

4.2.2. Прийом та огляд автомобілів перед стартом відбувається в наступному порядку:

У день старту екіпаж підписує оригінал Заявки, подає копію свідоцтва на право керування даним автомобілем (ПТЗ або нотаріальну довіреність) і копію страхового поліса автомобіля Маршалу етапу. Допущені до старту екіпажі отримують Дорожню книгу, на якій є їх стартовий «№», а також атрибутика та реклама змагань для поклейки на автомобіль. Маршал змагання робить відповідні відмітки про готовність автомобіля в «Дорожній книзі» і в Стартовому протоколі.

4.2.3. За годину до старту автомобіль представляється для огляду, де контролю підлягають:

- Стан гальмівної системи;
- Сигнальне, аварійне і робоче світлове або механічне обладнання, катафоти;
- Безпека системи електропостачання (надійність кріплення АКБ і наявність аварійного відключення маси);

- Наявність укомплектованої аптечки, знаку аварійної зупинки, вогнегасника;
- Стартові номерні знаки, укріплені на видних місцях, а також обов'язкова реклама змагання.

У разі, якщо у двигуні автомобіля є істотні зміни від заводської програми, то про це повинна бути повідомлена до старту офіційна письмова заява.

4.2.4. Контроль ремонту (пломбування автомобіля)-якщо є необхідним згідно Програми змагань.

Представлений на контроль, автомобіль вважається без недоліків, що пеналізуються згідно з розд.

4.3. та, згодом, ніякі заяви, про існування їх раніше, до уваги не приймаються.

Контроль ремонту автомобіля здійснюється на старті уповноваженими Маршалами з допомогою обов'язки різних частин його з пломбуванням, не заважає їх функціонуванню, але перешкоджає їх заміні та ремонту.

Пломби накладаються перед стартом автомобіля і знімаються без пеналізації з капота над двигуном, або ручки відкривання капота, тільки на час регулювання і обслуговування на фініші етапів. Невикористання права на розпломбування не дає ніяких переваг, при присудженні призів.

4.2.5. Автомобілі-учасники беруть роздільний старт в зазначеному місці Оргкомітетом. Учасники проходять маршрут, слідуючи Дорожній книзі, що видається кожному учаснику безпосередньо перед стартом. В точках «старт-фініш» офіційні особи фіксують фактичний час проходження для кожного автомобіля-учасника. Контрольна зона на фініші для отримання відмітки часу являє собою відрізок прямої на 25 метрів перед лінією фінішу.

4.2.6. Дозволяється буксирування ТЗ тільки до зони КВ (чи піт-стопу).

4.3. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

4.3.1. Час проходження дистанції для учасників визначається під час перетину лінії хронометражу на фініші етапу (ПКВ), оснащеного табличками згідно регламенту FIA за 25 метрів до фінішу. Місце розташування ПКВ на фініші кожного етапу (місто, вулиця, № найближчого житлового будівництва) буде зазначена в Дорожній Книзі учасника.

Час проходження дистанції для автомобілів-учасників призначається з урахуванням середньої швидкості руху (Норма часу), яка максимально розраховується наступним чином:

- Class D (Post Vintage) - 45 км\год
- Class E (Post War) - 50 км\год
- Class F (Classic) і «Національний» - 55 км\год
- Class G - 60 км\год

Передстартова пеналізація, в залежності від року випуску автомобіля-учасника передбачає нарахування 0,5 очка за кожний рік після 1900 року. Так автомобіль 1966 р.в. отримає на старті пенальті у розмірі 33 штрафних очок.

4.3.2. За проходження етапу з відхиленням від розрахункового часу в ту або іншу сторону (випередження, відставання) на одну хвилину пенальті не призначається. За кожні наступні за «пільговою хвилиною» які почалися п'ять хвилин відхилення від розрахункового часу в ту або іншу сторону (випередження, відставання) зараховується наступний штраф:

- За перші п'ять хвилин - 5 балів;
- За другі п'ять хвилин - плюс 10 балів;
- За кожні наступні п'ять хвилин – плюс 15 балів;
- За не проходження фінішу етапу у відведений Комітетом час - 50 балів.

4.3.3. Несправності і поломки автомобіля, виявлені після фінішу етапу і (або) на маршруті пеналізуються наступними балами:

Протікання бензинового бака (одноразово) 10 балів

Не працює лампа ближнього світла фар (за лампу) 10 балів

Не працюють покажчики поворотів (за лампу) 10 балів

Не працює лампа стоп-сигналу (за лампу) 10 балів

Не працює склоочисник 10 балів

Відсутність пломби на капоті (ручки відкривання капота) 25 балів

Використовування сторонньої тех. допомоги і запасними частинами, відсутніми в авто - 50 балів

Вибування автомобіля зі змагання (для об'єднаних команд) - 20 балів

Протікання мастила (масл. піддону), помічене при огляді - 10 балів (одноразово)

Неможливість самостійного руху (буксирування) до фінішу етапу - 50 балів

Грубе порушення ПДР, яке не спричинило ДТП, зафіксоване маршалами - 50 балів

Не проходження обов'язкового КП (відсутність позначки у Дорожній книзі) карається 20 балів

Навмисна зупинка перед пунктами ПКВ (в межах обзору суддів) - 20 балів

Не повний склад екіпажу на фініші включаючи, записаних в змагання пасажирів - 20 балів
Фальстарт - 20 балів.

Спізнення на старт екіпажу (до 15 хв) пеналізується - 20 балів і учасники беруть старт «в свій час» після решти учасників.

Відсутність обов'язкової реклами змагання на автомобілі - 30 балів штрафу.

За неспортивну поведінку на трасі карається на розгляд Директором штрафом не більше 50 балів.

Втрата Дорожньої книги карається штрафом 100 балів.

5. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

5.1.1. Члени Оргкомітету та інші офіційні особи не відповідальні за дорожнє покриття і дорожню розмітку, тому учасники, що слухають їх усні вказівки і поради, самі відповідальні за наслідки прийнятих рішень.

5.1.2. Члени Оргкомітету та офіційних осіб мають право зупинити автомобіль будь-якого учасника, і скористатися ним для продовження шляху до фінішу, але не більше однієї особи на машину, причому час, витрачений на посадку, додається до часу, призначеного для пробігу етапу.

5.1.3. За невиконання приписів і правил місцевої влади, за грубість стосовно офіційних осіб змагання, а також за необережну їзду, автомобіль-учасник виключається зі змагань і йому заборонено слідувати за колоною автомобілів що змагаються. Та ж міра, буде застосована і в разі визнання стану автомобіля небезпечним для їзди.

5.1.4. У разі якщо дії екіпажу-учасника, спричиняють за собою непорядні і неузгоджені з правилами чесної гри вчинки, учасник підлягає не тільки виключенню зі змагання, але і дискваліфікацією на наступний сезон.

5.1.5. Всі розпорядження членів Оргкомітету та офіційних осіб виконуються беззаперечно. Непорозуміння з учасниками, пов'язані з проходженням маршруту вирішуються КСК на фініші змагання і не дають права учасникам звертатися до цивільних судових органів загальної юрисдикції.

5.1.6. Оргкомітет залишає за собою право, як на доповнення так і на всякого роду інші зміни цих правил до початку змагання, але не пізніше 7 днів до першого старту.

5.1.7. Представники СМІ допускаються пасажирами в автомобіль-учасник тільки з особливого дозволу Оргкомітету і тільки за поданням посвідчення, акредитованого на змагання ЗМІ.

5.1.8. Оргкомітет залишає за собою право скасувати змагання за 5 днів до першого старту при записі менше 10 автомобілів. Всі які надійшли на рахунок Оргкомітету реєстраційні внески будуть негайно повернені учасникам.

5.2. СТРАХУВАННЯ

5.2.1. Для українських учасників змагання обов'язково мати Поліс страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСАЦВ) зі страховим покриттям не менше 10 000 грн.

5.2.2. Організатори рекомендують учасникам придбати спеціальний медичний поліс «Нещасні випадки» зі страховим покриттям 10 000 грн.

5.2.3. Закордонні учасники повинні мати поліс «Зелена карта».

5.3. РЕКЛАМА

5.3.1. Рекламу на автомобілях, яку надає Організатор, ділиться на обов'язкову, від якої Учасник не може відмовитися ні за яких обставин, якщо він заявив свій автомобіль для участі в змаганнях, та необов'язкову, місця для нанесення якої резервуються Організатором.

Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу (в т. ч. Спонсора екіпажу) на своїх автомобілях і екіпіровці при умові, що ця реклама:

- Дозволена законодавчими актами України;
- Не носить образливого характеру;
- Не є рекламою політичних партій і об'єднань;
- Не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора, а саме два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на стеклах задніх дверей або на бокових секціях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту або на носовому обтічнику автомобіля;
- Має максимальний розмір не більше 0,1 м² і не заважає огляду з місця водія. Ескіз і текст необов'язкової реклами надається для узгодження в Оргкомітет не пізніше 14 днів до першого старту.

5.3.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку змагань.

5.3.3. Якщо запропонована реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник повинен відмовитися від неї. В іншому разі автомобіль знімається з пробігу.

5.3.4. Забороняється розміщення різних навісних і надувних рекламних конструкцій, банерів на місці розташування учасників в зонах старт-фініш і ПКВ без дозволу Директора змагання.

5.4. ОГОЛОШЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ. ПРИЗИ ТА НАГОРОДИ

5.4.1. Великий Приз «ЗІРКОВОГО РАЛІ» отримає екіпаж, який фінішує без штрафних балів або з мінімальною кількістю балів.

5.4.2. Великий Приз Абсолютного чемпіона «ЗІРКОВОГО РАЛІ» разыгрується между всеми участниками состязания и поступает в собственность экипажа, его выигравшего.

5.4.3. Великий Приз «ЗІРКОВОГО РАЛІ» для команд отримає команда, яка фінішує без штрафних балів, або з мінімальною кількістю їх в середньому на машину. В случае прибытия нескольких команд без штрафных очков или с равным наименьшим числом их в среднем на машину, принимается во внимание число машин в команде и отдается предпочтение более многочисленной команде, финишировавшей в Одессе.

5.4.4. Великий Приз «ЗІРКОВОГО РАЛІ» у командному заліку розигрується между командами клубов (городов). Кількість екіпажів в командах не обмежено, але для того, щоб мати право на Приз, треба фінішувати у складі не менш двох авто від команди.

5.4.5. Индивидуальные призы в отдельных категориях присуждаются по числу штрафных очков, т.е. первый приз получит участник, прибывший без штрафных очков или с наименьшим их числом и т. д.

5.4.6. В разі рівняння числа балів, приймається до уваги, расстояние пробега, вік авто (перевага старшого), кількість пасажирів, потужність двигуна (перевага слабого), відстань від фінішу,

5.4.7. Результати змагання вивішуються в закритому парку на фініші пробігу не пізніше, як через три години після закриття фінішу.

5.5. ЗМІНА І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.5.1. Положення справжнього Регламенту можуть змінюватися тільки по рішення Оргкомітету з підтвердженням ФАУ.

5.5.2. Все зміни і доповнення положення Регламенту оголошується Оргкомітетом не пізніше двох годин до старту і доводяться до всіх учасників.

5.6. ОБМЕЖЕННЯ ВИМОГ

5.6.1. Організатор не відповідає за збитки і втрати по відношенню до учасників змагання, їх майна і здоров'ю і інші збитки, заподіяні ним сторонніми особами.

5.6.2. В випадку, аварії чи ДТП учасник виконує вимоги ПДД і справжнього Регламенту, і відмовляється від претензій до організатора.

5.6.3. В випадку настання форс-мажорних обставин, пов'язаних з тимчасовим затопленням траси, з проведенням значних дорожніх ремонтно-відновлювальних робіт або закриттям ділянки дороги представниками силових відомств, Директор може змінити маршрут руху (по пред'явленню маршалів, відповідальних за етап).

5.7. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.7.1. Кожний протест може бути поданий Директору змагань.

5.7.2. Протест повинен подаватися в письмовій формі з зазначенням порушених пунктів справжнього Регламенту (фото і відео підтвердження факту претензії переважно додаються).

5.7.3. Протести подаються:

- Проти рішення маршалів по результатам розпломбування - протягом 30 хвилин після винесення цього рішення;
- Проти не спортивної поведінки суперників на трасі - протягом 30 хвилин після фінішу етапу;
- Проти помилок суддів, пеналізації або порушень, вчинених протягом змагання по питанням відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, установленим в кінці змагання - подається в протягом 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.7.4. Протести на хронометраж подаються протягом години після фінішу етапу .

5.7.5. Учасники можуть подавати апеляції та протести згідно НСК ФАУ з додатком заставної суми 500 (п'ятсот) грн., які повертаються тільки в випадку признання претензії.

Офіційна мова змагання - українська та російська.

Оргкомітет «Зіркового ралі-2017»

Станом на 12 січня 2017 року